

# 港珠澳大橋的建設

珠江口西岸



珠江口東岸



虎門大橋

珠江口西岸

珠江口東岸

珠江口西岸



珠江口東岸

# 西東終相連----港珠澳大橋考察

珠江口西岸



珠江口東岸

港珠澳大橋落實興建，對未來香港的經濟發展無疑是一件好事，未來香港的人流、物流以至旅遊業將因大橋的興建而有所推動，香港、珠三角及澳門的經濟將可進一步拉近及互補不足。

江口西岸



江口東岸

就香港的運輸行業而言，大橋的落實及使用，將造就更多運輸行業的職位產生，過去中港貨運為香港的運輸行業帶來不少的職位空缺，相信隨<sup>111</sup>大橋帶旺香港及珠三角的物業貨運，運輸行業的需求將大幅增加。

至於建造業方面，大橋的落實興建將有助本地及珠三角地區的建築行業有更多的機會，以香港為例，近年香港似乎少了一些大型的基礎建設項目，近期最大型的建設非大嶼山的迪士尼莫屬，但隨<sup>111</sup>迪士尼於零五年第一階段落成啟用，香港的大型基建項目或大型建設項目可說是少之又少，因此對建築業的工人而言，港珠澳大橋的興建，無疑為

就香港的運輸行業而言，大橋的落實及使用，將造就更多運輸行業的職位產生，過去中港貨運為香港的運輸行業帶來不少的職位空缺，相信隨著大橋帶旺香港及珠三角的物業貨運，運輸行業的需求將大幅增加。

至於建造業方面，大橋的落實興建將有助本地及珠三角地區的建築行業有更多的機會

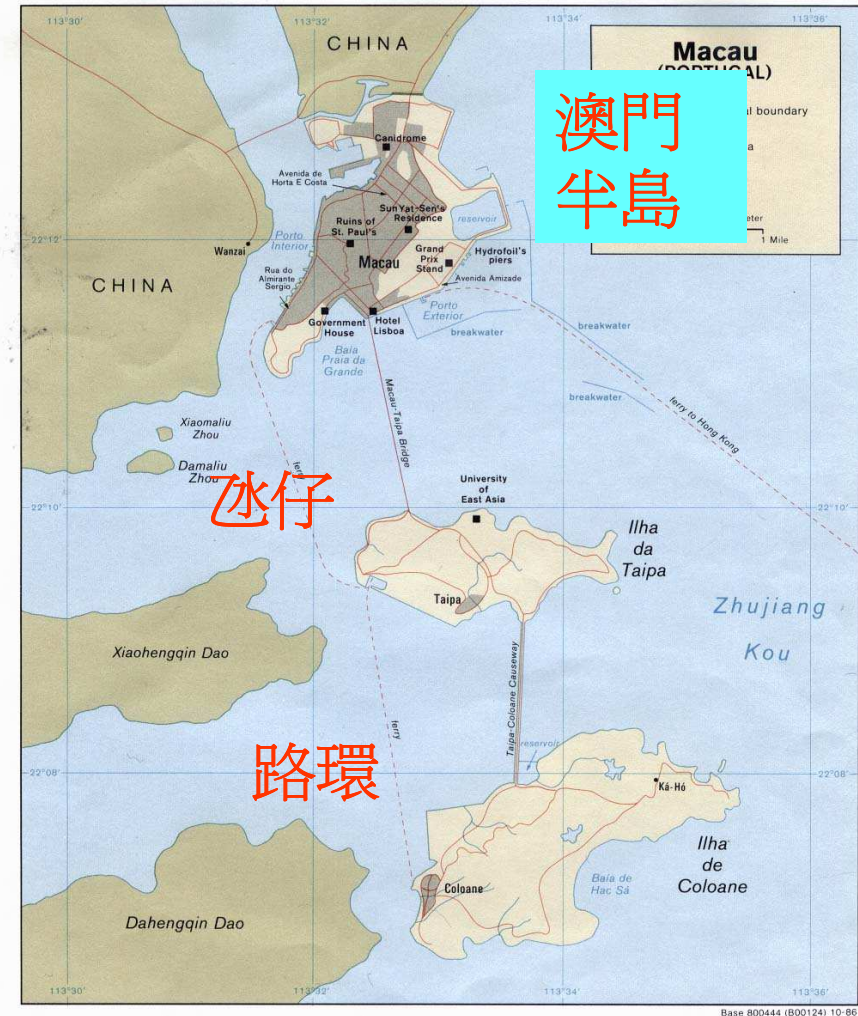
其實，隨著香港澳門及珠三角的經濟發展不斷進步，三地未來有很多的合作機會，因此，港珠澳大橋正好為三地未來的合作奠定一個模式及起試橫作用。

此外，隨著更多的基建配套，三地的經濟將可進一步融合，令這個珠三角的經濟圈變得更加成熟的完善。

# 澳門

澳門是一個半島，  
另外還有氹仔路環  
兩個離島，總面積  
21.09平方公里。

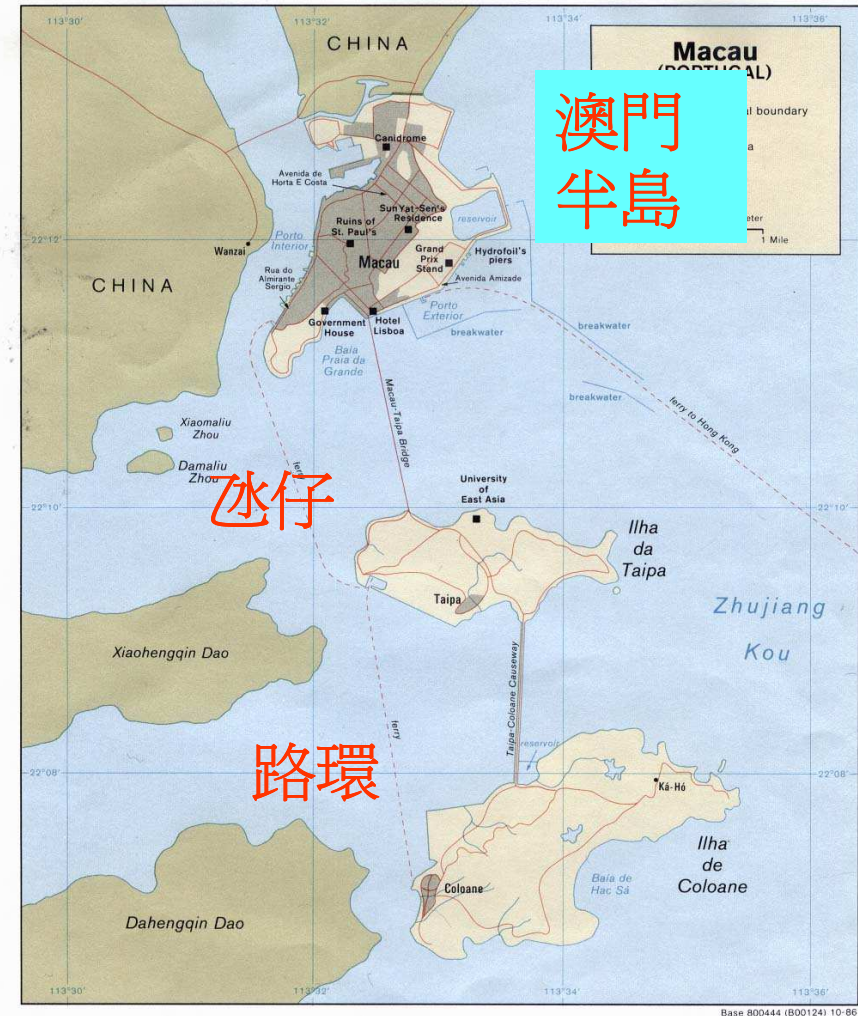
# 概況



# 澳門

# 概況

澳門人口約四十萬，其中大部市民集中居住在澳門半島，小部份分居於兩個離島。澳門居民以華人為主，而葡國人及外國人則共5%左右。



# 澳門

# 概況

在澳門售賣的貨品和所提供的服務收費一律以澳門幣計算，但也可使用港幣或其他流通外幣支付，兌換率按市場浮動率而訂定。

一美元約兌換澳門幣八元，港幣一百元約兌換澳門幣一百零三元。

# 澳門 歷史

澳門的名字最早記載於明朝史書，叫做“濠鏡”（濠鏡），此後還有“濠江”、“海鏡”“鏡湖”等多個別名。

因四、五百年前，本地濠產豐富，南北兩海灣，水靜灣圓，有如明鏡也。

後來又稱作澳。澳，泊口；外國船隻停航寄泊的地方。

諸番求濠鏡為“澳”，故稱“濠鏡澳”。

地屬香山縣，亦稱“香山澳”。

# 澳門 歷史

十六世紀，葡萄牙人与日本人先後來華，他們都是利用澳門作為同中國通商的門戶。

初來時，在媽閣廟處登陸，葡人因此稱澳門為“馬交”（MACAU），日人則稱之為“阿媽港”。

史學家認為，1553年是葡人通過賄賂地方官員，已獲得上岸晾晒和屯存貨物，隨著關係的進展。從1557年起開始築屋居留，賴著不走。

# 澳門歷史

史學家認為，以1535年中國正式在濠鏡（現澳門）設立政府機關「市舶提舉司」，進駐官吏為開埠。

當時并不只是對葡人開放，包括了友好通商往來的各國商船，事實上是一個開放港。

# 澳門歷史

隨著更多的葡國人東來，逐漸移駐澳門作為根據地，同時，由於得到明朝政府的准許，澳門壟斷了中國和日本，中日兩國與歐洲之間的貿易，澳門的繁榮發展使西方傳教士紛紛東來，以澳門為根據地，向中日兩國宣揚基督教義。

英國於1841年在距澳門一水之隔的香港定居，將香港發展成為一個重要的商業及金融中心，從此澳門作為轉口埠的經濟重要性漸下降。

# 澳門

# 經濟

博彩旅遊業去年的發展最為強勁。博彩稅收益亦因此受惠，2004年全年收入達152.4億澳門元，增長44%。



## 議事亭前地



在南非舉行的聯合國教科  
文組織會議，批准將  
“澳門歷史城區”列入  
《世界遺產名錄》。

“澳門歷史城區”是連結多  
個廣場空間及二十多處歷史  
建築、以舊城區為核心的歷  
史街區，這片區域是昔日華  
洋共處的舊城區，至今基本  
上保持原貌，開創許多「中  
國之最」。

## 仁慈堂



如最早一批天主教堂建築、最古老的教堂遺址、最古老的西式炮臺群、最古老的修道院、第一座西式劇院、第一座現代化燈塔……等。



龍環葡韻

## 大三巴



呈現海港城市和傳統中葡聚居地的一切典型特色，包括中西文化融匯交流的特點。

# 澳門

# 經濟

隨著經濟強勁增長及多項博彩旅遊設施的動工，使得**建築地產業**發展理想

CC

**金融保險業**受惠於博彩旅遊業及建築地產業的發展，經營環境得到進一步改善

**製造業**方面，2004年有營運的製造業場所共有1,350間，珠澳跨境工業區將開始運作

# 珠海

## 歷史

根據史書記載，珠海在秦代時隸屬於南海郡的番禺縣，此後雖然行政區域歷經朝代變遷而有不同，但是都不受中央政府的重視。

南宋末年，元世祖忽必烈滅了南宋，而南宋的最後一個皇帝，便是在這裡跳海自盡的。此外，南宋名臣文天祥筆下的「伶仃洋」，也就位在珠海和香港之間。

# 珠海

## 歷史

珠海在昔日原本是一個以農業及漁業為主的邊際小鎮，然而因為地屬偏遠，且陸地狹小，因此向來被中央政府所遺忘。

清朝時，珠海市的香洲才逐漸由海灘變為陸地，居住的人越來越來。

在建市之前，屬於中山市的一部份。

# 珠海

由於珠海市位於廣東省南部，珠江河口的西側，和澳門相連接，為迎接澳門的回歸創辦的經濟特區。

珠海連接的澳門，沒有大機場，也沒有大港口，交通運輸條件不如香港，連帶的也使得珠海市發展出的市貌，商業氣息不太濃厚。

雖然交通條件略為不利，然而珠海卻靠著豐富的觀光資源，發展成為一座美麗的花園式海濱城市。