

個人感想

這次四日三夜的廣州考察活動，令我不但過得很充實，而且還認識了很多關於廣州的資料呢！經過這次的考察，我的確對廣州改觀了，在以前，我對廣州的印象，是很壞的，我想廣州的治安是非常差的，廣州人是橫不講理的，一些歷史文物會遭到人們的破壞的，至少廣州周圍有不少保安等人站立維持治安，而廣州人是十分友善，細心的，例如我們人人都稱讚的導遊——小明哥哥，他不僅是一個導遊，而且是一個又細心又體貼的導遊，他除了帶我們遊覽廣州各地的著名景點，而且又買水給我們喝等等，真的對我們十分好，所以我很想感謝，因為我從沒有遇過這麼好的導遊，而關於歷史文物，他們都保存得很好，不過雖然在文物的地方裡面有一些告示，指不能在館內拍照，但我們在館內拍照，館內的工作人員沒有阻上我們，關於西關大屋的開放時間，我們到達時，西關大屋已是關閉了，但有些同學覺得那位姨姨是出自好心開門給我們進去參觀，但我卻覺得她是想賺錢才給我們進去，因為我們只是進去一小段時間，她便可以賺到八十元，所以她不是好心的，不過這次考察，我都覺得過得很有意義的。

F.2B 陳雪丹

四天的旅程，很快便完結了，沒有想像中的漫長，但也很充實和快樂。

了解了許多……學習了許多。改觀了……對廣州改觀了。由於以前到廣州都是去旅遊，到了許多景點，但都沒有到過商業區，沒有看到那些似曾相識的高樓大廈，根本不知道廣州的發展如何，但今次不同了，我到了廣州的商業區，又到了那些像青年幹部學院的那些地方，令我有了很多得著。

幹部的姐姐真的很友善！我在超級市場遇見的大叔亦很友善，令我對「大陸」人改觀了許多，以前「大陸」人在我眼中是很惡的，不友善和沒有道理，但今次的旅程真的令我改觀了。

總括來說，改觀了是一個最重要的感覺，我真的很開心，因為我真的學到了很多，很多，我喜歡這次的旅程。

F.2D 林卓恩

今次，我去完這個廣州的考察團之後真的比之前了解了廣州。我覺得是青年幹部學院的姐姐和小明哥哥最令我了解現今的廣州，令我知道了廣州的一種特色交通工具——無軌電車和其運作，廣州將會全面禁止摩托車和其原因等等。我組訪問的全都很好人，青年幹部學院的姐姐我們問什麼她就答什麼，而且她全都答得出來，我覺得她真的很了解現今的廣州。而先鋒那裡的姨姨也是我們問什麼，她就答什麼。她替我了解了廣州民工的工作情況，雖然她和老闆所說的話有所出入，但是我個人比較相信她。在駐粵辦就比較悶，也沒有什麼好聽的。在四天我最大的感受就是熱，因為那裡的天氣每天也很熱，我每天也出幾次汗。我們每天的餸菜也非常豐盛，我非常喜歡吃。而我們住的酒店我也住得很舒服，雖然最後門匙出了些問題，但也解決了。我覺得這次的廣州考察非常的好，行程不太緊，雖然很多人也想緊一點，但我覺得這樣就好了。以後若果再有這樣的團，我也會參加的。

F.2D 林家寶

為期四日的廣州考察團令我對廣州這地方有更深入的了解。這是我第一次親身踏足廣州，之前只是從電視或朋友口中得知有關它的消息。在出發之前，我曾經這樣想過，廣州應該和深圳差不多吧。到我抵達廣州，經過四天的觀察，結論和之前猜想的大致相同，有少許出入是廣州比深圳更現代化，更像香港。其實這也是無可口非的，廣州城有長久的歷史，早達宋朝已有它的存在，在之後更是列強虎視眈眈的目標。在一定時間的發展下，廣州已是一個比較成熟的大都市。

留在廣州期間，有兩樣東西令我留下很深刻的印象，第一是交通，第二是綠化。

說到廣州的交通，簡直令我大開眼界，我的意思是指它的塞車情況真的頗嚴重，由其在繁忙時間，那裡的交通近乎癱瘓，為時亦不斷，一段二十分鐘的車程，可被延長到最少四十五分鐘，塞車莫過於世上最浪費時間的活動之一。我在想，那些上班一族每天都要經歷兩次大塞車，一生究竟有多少時間花在塞車上呢？說認真的，廣州是個繁榮的城市，人多車多是一定的，交通擠塞似乎也成為了繁榮城市的副產品。話雖如此，長時間的嚴重塞車的確為社會帶來不少負面影響。首先，它會大大減低成個社會的整體效率，從而削弱競爭力，這點亦是阻止外來商人在廣州投資的原因之一。再者，大量測車在停下等候時釋放出相當份量的有害氣體，這對環境帶來很大的傷害，由其釋放出的二氧化碳等溫室氣體，是導致地熱化的主要成因。廣州若要成為一個更先進的城市，必須改善交通混亂，大塞車的問題。

廣州的綠化的確值得一讚。我發覺廣州很多道路的兩旁都植滿了樹木，形成一條青蔥的林蔭大道，一來吸收廢氣，清新環境；二來亦可為途人遮擋風雨陽光。形成一個天然屏障，亦美化了市容。香港在這方面可以向廣州學習學習。隨著全球的環境污染越來越嚴重，政府和每個人民都責無旁貸，有責任為保護環境出力，實行可持續發展。在發展我們這一代的經濟的同時，亦不可犧牲下一代的利益。綠化便是可持續發展的方面之一，所以香港這方面確實被廣州超越了。

廣州是個相當發達的城市，假以時日，它可以追趕上香港。

F.6A 陳嘉欣

Ls 廣州文化考察

四天的廣州之旅，除了加深了我們同學之間的友誼，亦加深了我對廣州的了解。

這幾天，我們到過一些景點及和一些大專學生有一些交流，得著不少。而看見廣州近年的發展迅速，有不少大型商場，地下鐵，交通路面的情況亦都有明顯的變化。令到我感受到廣州的變化，莫過於地下鐵和大型商場的掘起。地下鐵路的模式，車站，站內的商店和香港相似，甚至是售票機的操作仍和香港相似，印象較深的是車票和地鐵，車票的形狀像一枚硬幣，很有趣，操作形式和香港的八達通相似。而地鐵車廂中，整潔及規劃也令我留下深刻印象。廣州的路面情況也有很大的改善，在 07 年禁開摩托車，減低交通混亂及交通意外，在路旁兩則，亦種滿了樹，綠化環境。廣州大致上給我的印象很好。

我認為這四天的廣州之旅，得著較大的是在教育幹部學院和大專生作一個交流及每天晚上的分享會。在教育幹部學院，和兩名大專生無所不談，談廣州，談香港，談生活，真的令我明白及了解了許多。談到兩名大專生，令我想起了我們這幾天所遇到的人都是好人，例如明仔，司機，以及我們在廣州交流過的人，一切一切給我的感覺都是友好的，他們都樂於和我們溝通，而友善的態度亦令我覺得很溫暖，即使剛剛認識，仍沒有太陌生的感覺。另外，我們每天晚上的分享會，也是我認為得著較大的活動之一。在行程之中，我們單憑自己的眼睛看到的東西算多，但集合了眾多人所看見的東西更加多，我們知道的也會變得更廣泛，更加能提升我們的想法。

我覺得這四天的廣州團需要改 1 善的地方是不要將交流的安掛在一天，參觀的安排在一天，這樣會變得沉悶，而且所接收的能力亦會變慢。

總括來說，這幾天的活動安排算是不錯！所遇到的人也十分友善，廣州的基礎設施亦都越來越好，廣州的經濟仍越來越繁榮，這四天的廣州團令我的得著多了。

F.6A 陳麗如

2006年7月5~8日 廣州考察後記

5/7

- ♥ 廣州中山大學城
- ♥ 地鐵
- ♥ 西關大宅
- ♥ 王府井大街

7/7

- ♥ 田氏化工廠
- ♥ 先鋒電鍍廠
- ♥ 祈福新村

6/7

- ♥ 廣州青年幹部學院
- ♥ 駐粵經貿辦
- ♥ 北京路步行街

8/7

- ♥ 書城
- ♥ 西漢南越王博物館

考察是一個體驗式的學習機會。

通識重視的不但是對資訊的認識，而且也著重把知識轉化為個人的智慧，短短四日三夜的廣州考察之旅，正好讓我得到一個親身的學習機會，讓書本上學習到的知識通過體驗和累積，從而加深對中國的了解。

在整個行程當中，我最深刻的人就是廣州團領隊明仔哥哥，他對每一個同學都無微不至，無論是跟進酒店的熱水管、替同學購買插頭、還是準備同學每日的礦泉水，他都一一照顧周到，事事關心，這些都是他值得我們欣賞的地方。

在第一日的行程當中，我最深刻的事情是乘搭廣州的地鐵，跟香港非常相似，不同的是入閘的「票」換成了電子的錢幣，地鐵站內掛滿大大小小產品的廣告牌，比香港的還要多！相信有乘搭地鐵經驗的人都會知道，不得超越黃線、不得跳下月台是基本常識，在廣州的地鐵站內，竟然會看到「跳下月台罰款 500 元」的標示，令我充滿疑問。經過同學的討論後，估計原因可能是希望籍著罰款的方法，防止有人無故跳下月台，以保障安全。然而，透過這件小事，不禁讓我懷疑國民的自律性，難道每事每物都要以罰款、他律去讓人記得？

在第二日的行程當中，我們到達廣州青年幹部學院，與當地的學生以及老師作交流，我組訪問的是兩個該校的畢業生，透過與他們的訪問，除了讓我知道更多當地的經濟發展外，還了解到更多民工的具體情況。廣州的常住人口以及流動人口參半，當中的人大多來自五湖四海，有的是較偏遠地區的人到此尋找工作機會，有的是畢業後到此見識一下大城市，形成大量的外來人口到了廣州聚集。從兩個受訪者中得知，外來人口亦有分為兩大類，一種是有高技術、專才的

人，他們有錢、身份地位高，到了廣州之後，很快成爲了當地的上流階層；另一種是知識水平低、低技術的人，他們多做低層的工作，生活困苦，我們在中國的課題所了解的正是這種階層民工。

在訪問之前，我對中國的印象一直都是

駐粵經貿辦

我們從不同地方都可以得知廣州的發展迅速，例如在廣州的新區（天河區、黃埔區）可以看到明顯的規劃發展，除了經濟發展以外，廣州的綠化工作理想，甚至比香港出色，在考察期間，不難發現沿路有很多綠色的植物，亦有大大小小的公園。擁有高知識水平，

在第三天的行程當中，

今次考察的目的不清晰，缺乏一個明確的主題，以致在訪問的時候，問題缺乏方向，焦點不集中。而且同學得到的資料比較零碎以及片段，需要自我歸納以及綜合不同的資料，只能得出一個大概，分析難以深入。我建議考察活動要有一個明確的考察目的，同學能夠在事前準備更多功夫，有更多的基本認識，在訪問的時候才能更得心應手，

一個考察團的成功與否，除了要看行程的策劃之後，也要看團員的配合，在此，我特別嘉許今次廣州團的團長陳嘉欣同學以及籌辦的通識同學們，當然還有負責的老師。

擁有包容的心才能夠有所得著，無論今次考察成功與否，我都珍惜今次與通識同學的共同考察經歷。

F.6A 陳婉婷

這四天的考察活動也令我獲益良多。原本預計在廣州參觀司法活動，但因有問題而改變原定計劃。反而因為這樣，我們反而更了解廣州的發展情況。

廣州的確發展得十分快。還記得兒時到廣州，仍然是一貫的「大陸」，即是對這個地方的印象不太好，沒有太多好感。但這次考察團後，完全認識了新廣州，城市規劃十分好，而且比對以前情況已有很大的進步。我亦體驗到如果中國政府能落實一些方案（像廣州禁止使用電單車）一定能改善的。

另外，我們在先峰電鍍工廠也為一些外來工人進行訪問。我們發現他們的工作環境十分差。而且他們的工作並不是十分安全。但他們的老闆並沒有替他們買些保險去保障他們。工資也不是很高。但他們已很滿足現狀。對比起香港人及自己，這一種人性特質都是我們都比不上。

總括來說，這個團雖然焦點不太清楚，但令我更認識廣州。中國的發展的進步，而且令同學熱情加深。

F.6A 張皓妍

經過這次廣州考察團後讓我對中國大陸，特別是廣州有更加深的了解，對中國民工的實質情況有更深入的认识，亦讓我知道大陸的經濟及生活水平不一定比香港差。廣州的經濟發展一日千里，到處都是名店林立，在香港找到的商店大部份在廣州皆能找到，而且廣州的地鐵設備亦很完善，和香港地鐵站十分相似。而且廣州的無軌電車是一個以電發動的巴士，比香港的巴士更加環保，而且這種無軌電車亦能切線，不同香港的電車以單線行駛，所以廣州的電車亦較為靈活，而且廣州的售賣機及售票機亦較香港為先進及方便，因為廣州的售賣機及售票機同時可以以硬幣及紙幣售賣，較為方便，所以中國的城市不一定比香港落後。

F.6A 鍾秋霞

廣州考察感想

這次廣州之行令我改變了對廣州的看法，在我印象中的大陸地方到處都是垃圾，衛生環境很差，交通很混亂。但是這次去廣州，我發現廣州的環境都很乾淨，衛生情況亦不太差。而且交通改善了很多，不會太塞車，不顧安全胡亂闖紅燈的情況亦有改善，而廣州的無軌電車比香港的交通工具更為先進及環保，到 07 年廣州更會全面禁止電單車於公路行駛，進一步改善廣州的交通。

另外，廣州大型百貨公司超市林立，香港可見的品牌很多都能在廣州見到，去到後覺得同香港沒有大分別，一樣都很繁華熱鬧，多姿多彩。而且廣州的地鐵站亦很像香港，不同的是廣州車票是圓形的膠幣，十分有趣。

再者，在青年幹部與大學生交流時，他們都很健談，很坦誠。我們發覺廣州到處都見到保安，好奇問他們，他們說廣州是個旅遊發展地區，在繁華的同時亦會吸引很多小偷，所以特別注重保安。對於言論，他們與同學間都會不避忌地談國家的問題，但就不會在公眾地方高調談論國家敏感話題，我感到他們是很關切中國的未來的青年。

對於這次考察，令我獲益不少，亦令我對廣州，中國有另一番體會，感受到中國的發展是多麼快，在與不同人(學生、工人、導遊等)交談亦有不同的得益和感受，這次是一次有收獲的旅遊。

F.6A 鍾秋嫻

廣州團之感想

這次廣州考察團我學到的一切也是意想不到的，全是我的意料之外的。我沒想到廣州近年繁榮的發展真可直迫香港的發展。一些大型購物商場不論裝潢、設施(冷氣，燈光)、規模及國際品牌也和香港的不枉多。而且，廣州的地下鐵最是令我意想不到的，心中一直的印象國內的鐵路發展也不會很好吧!應該蠻落後和滿地垃圾吧!但當自己親身的體驗後，廣州的地下鐵就如香港般方便，有先進「感應 coin」來入閘/出閘，地鐵車箱亦算是清潔，一點也不是我心中的模樣。廣州近年的發展真令人不得不驚訝!看到今天的廣州我才明白為什麼大家常說香港會被廣州取代，今天我看到了廣州的威力。這樣，香港更應推陳出新保持吸引力並要把優勢做到更好(我覺得服務態度方面仍是香港好得多)不會被別人取代!

另外，這次我還窺見了傳媒的感染力。當我們到訪青年幹部時，我們一組被分派到一名教師作「交流」。教師滔滔不絕的說出中國南北文化之差異，談論繁體字和簡體字的好壞，講及香港與廣州的文化，我們尤如上了充實的一課。但當教師高談香港娛樂文化下降，港人只追求毫無深度的鬧劇，聽一些沒有大道理的歌曲，看着一些不是大理大義的電影，教師說這一切也是因為西方文化入侵香港。那一刻，我心中便有點氣憤，也許香港文下真的下跌了，但我不明白一個外來人為什麼可以大聲說出香港娛樂下降?他又不是生活在香港，又怎會真切明白我們的娛樂文化?要是他每天活在朝9晚10的辦公室生活，每天下班後還要做「家頭細務」的時候，他仍想看一些嚴肅電影，令自己苦苦思量一下電影之道理，不讓大腦休息一下嗎?經我們追問後，教師便說他對香港的認識全來自傳媒電視，報章等。可見**傳媒的文字就是別人眼中的事實。傳媒失真的報導，別人眼中就是真確的事實。**這下子我便明白為什麼日本年輕的一代的腦海失去了日本侵華的一頁，全因日本歷史的文字中沒有這段事實。香港文化低落就是由傳媒的文字感染而來。

這位教師不單令我見到傳播界的力量，也令我知道要明白一個地方的文化親身經歷是很重要的。雖然我們一組沒有真正的「交流」，但是我真的認為這教師讓我學到的也很不賴。

F.6A 項淑儀

廣州之旅

今年的試後活動能夠出走香港，有幸跟通識班的同學一起向廣州出發，令我對祖國的認識加深了，其中有幾幕亦令我有頗深的感受。雖然我亦認為是次考察的行程時間頗為鬆動，當然有好亦有壞，但始終考察的主題欠缺一清晰的焦點。

就像逛超市，其實有一點疑問，連續三晚逛超市對考察的目的作用可多大？超市難道對廣州的社經發展真的如此重要一環？（不否認但有疑問）又最深刻的是與廣州幹部的大學生交談，這次與廣州生雙向的交流對話真的真的令我獲益不少，很大的關係是廣東話份外的親切，亦同時與廣州的文化相近，他們似乎對香港這邊也很有興趣（反之我們亦然）（實在相比與雲南生的單向我們問他們答的象徵式交流有用得多）。

又到駐粵辦一回，雖然同學間都不喜歡那個新聞主任的官腔態度，但我仍是覺得總會有一點點得著吧，還是一次不錯的體驗。

另外，特別的是今次考融入了廣州平民化的生活，沒有刻意去找廣州的另一面，只是從最平淡又現實的角度去看例如搭的士、地鐵、行夜市、書城、探訪祈福，這些統統都是很平民的又能讓我們感受到廣州人的生活接觸，非常不錯（這個也是隨團人數少的好處吧，相信人一多就沒可能做到這些）

最後，每晚的分享會也不錯，試用一個字，一個說話，一件事，一個地方……作分享的簡介，不錯，不像 present 每日 travel log 的沉悶，能夠發揮多一點自己的感受聽多一點別人的看法。

總結，我過了一個不枉此行的廣州之旅。

F.6A 顏瑞瑩

在四日三夜的廣州考察團中，在廣州看了許多不同類型的東西，令我印象最深刻的是廣州的急促進步，但同時，和民工的對話中也發現廣州仍有不少根深蒂固的問題未有改善。

以往對廣州的印象是充滿氣油味，塵土飄揚，車子亂衝亂撞，不依交通指示。但這一次的考察中，有了很大的改觀，廣州市於綠化和交通方面都下了一番苦工。現在廣州的馬路兩旁都種植了大量高大的樹木，甚至在天橋的兩側也種了一些草，可見廣州市政府於綠化方面不遺餘力。此外政府甚至禁止了電單車的行駛，令污染減少。從這些事情中，可看見廣州市政府的魄力，如禁止電單車一事上牽連甚廣，一不小心會引起很大的風波，但政府仍能落實報行，突顯出了廣州政府的辦事能力。但也帶出了我的另一個問題，為何廣州的政府就能有善政，其他地區不能呢？是廣州碰巧有好官？還是有其他因素？相信要有進一步的了解才能解答。

上述的只是廣州中心地區的情況，其實廣州於貧富懸殊的問題也十分嚴重，有一部份人的確已經富起來，也有很多民工仍在掙扎中。我們在一間電鍍廠裡訪問了廠長和一些民工，發現了一些問題。廠長口口聲聲說員工有保險，有工傷賠償，有假期，但從民工口中得到的資料是完全相反的保險和工傷賠償沒有，假期則是選擇性的，如果放假便少了那天的工資，變相等於沒假期，從民工口中得知，其他工廠甚至還有強制超時，欠薪等情況，可見雖然大廠民工的情況較好，但在一些中小型廠工作的民工生活仍不十分穩定，這些工廠遠離市區，故相對衍生的問題較少，但長此下去這些生活艱難的民工會成為社會的不穩定因素，對廣州的發展帶來負面影響。

F.6A 何家軒

這次往廣州考察使我有多方面的得著，先是更深對廣州現時發展的認識，再者是香港與廣州的互補與互相競爭的關係，最後是廣州民工的辛酸。

近幾年廣州大力發展工業和基建，成績顯然，例如四通八達的地鐵，加上電單車的数量限制和城市綠化，使廣州幾乎四處草木，一改污染嚴重和忽視環保的負面形象，使人有耳目一新之感，相信中國大陸會有更多城市現代化而且更會環保和文明。

其次，在廣州的時侯往往不禁與廣州建設與香港比較，找到很多相似之處，例如大型的地鐵，大型的購物商場等，看似是學習香港，但廣州比香港大，人亦較多，地方又大又多，發展下去，將會是香港一個競爭對手，我想香港可以更加發展本土特色，例如英文較多，更吸引外地遊客和方便他們，包括旅遊或做生意，這點廣州還不算「跟得貼」，但廣州土地較多，不論設廠、消費亦相對便宜，卻是香港不能比較的。

最後，與廣州民工訪問時侯，有感他們生活艱苦，每每談到自己的子女或工作的辛勞，必眼有淚光，又知道他們幾乎沒有一天休息時間寧願多作一天，多賺一天工資，換的是老家人的生活改善。之前知道廣州有一半人都是外地人，大部份都有相同的遭遇，離鄉別井的感覺都不好受，幸運的找到好的僱主，糧資準時還好，否則長期拖欠，又或刻意扣減，他們每點金錢都是「血汗錢」。

總括這次旅行考察，我以「大」字概括之，一是「大開眼界」，二是了解中國「地大物博」。這次經驗是實在及有意義的。

F.6A 李俊良

廣州生活體驗團

這個考察團的原本主題是「中國發展與法制」，但由於種種原因，這次的考察則重於經濟發展方面。本來打算可以了解更多中國的法制，可惜未能如期實現。

經過四天的觀察、探訪，廣州的經濟發展真的很快，環境衛生也大大改善了。記得數年前到廣州交流時的境況跟現在比較，根本就像是兩個世界的事物。數年前，我在廣州的道路上，只會朦朦朧朧地看到周圍的景物，因為實在太多塵埃了。而馬路上更是險象環生，人車爭路、腳踏車在汽車中左穿右插。但現在廣州的環境綠化改善了很多，空氣比以前好了；而道路上的情況也大大改善了。在短短的幾年間，能夠作出如此有效的改善，實在不簡單！

而在探訪田氏化工廠及先鋒電鍍廠時，給我印象最深的是工人的工作環境的不同。在田氏化工廠內，一間好大的廠房中只有三條生產線，而每條生產線的距離都不太近，這樣能夠確保工人不會因狹窄的工作環境而造成意外。但是在先鋒電鍍廠內，每個工作間的距離都很近，而且周圍都堆滿了很多半製成品，工人若稍不為意，很容易造成意外。另外，工人待遇方面，田氏的保障、薪酬都比先鋒優勝。在先鋒內跟工人談天時，發現他們會看著顧主的面色去回應我們的問題，從這看到工人對顧主是有所顧忌的，也顯出顧主是主宰一切的，工人最好少批評、多做事。

如果用一個字去概括這次的行程，我會用一個「變」字。環境綠化從塵土飛揚變得周圍全部都是綠樹；經濟發展迅速，使整個城市變得先進、文明；交通道路從人車爭路變成交通秩序大大改善。一切都在迅速變化。

總的說，這次的行程也頗為有意思，可以讓我知了解多些香港鄰近地區的發展，增加對內地的認識。

F.6A 伍振熾

分組感想

第一組 (Fifi, 肥婷, 小璇, 小翠)

Day 1 (5/7/06)

廣州給我的第一個印象是繁榮、先進的。無論建築、綠化、交通、購物等，都建設得頗有規模。

新舊建築交融，使這個城市變得與眾不同，會合了中西文化的精髓。道路兩旁都植滿了樹木，形成一個健康又環保的林蔭大道。電車，地鐵，巴士在道路上川流不息地接載市民，而且以上的交通工具都很新淨，給乘客舒服的感覺。

至於人方面，由於還沒有跟當地人有溝通，所以不太清楚，但是，相對香港人來說，廣州人還是比較自私的。從乘地鐵時的的行為，排隊付錢時，都可看見他們較自私的行為。(詳情請向 Fion 查詢)

以上是第一天的感受，我們期待在餘下的日子，會有更多的發現。

第二組

Day 3

今天我們到了青年幹部參觀。那裡的老師講解了一連串關於廣州的概況，例如，經濟發展，交通情況。令我們對廣州更為了解。另外，我們還與那間學校的老師交流，真是上了一課「中國文化」科。雖然他的知識廣博。但有一些觀點，我們是不認同的。

下午，我們獲小旋的契爺及契媽熱情的招待，帶領我們參觀祈福新村。晚上，我們作最後的分享會，大家都表達了自己對廣州及這個考察團的意見。

讓第二組，即我們有感興趣的地方是在駐粵辦處，廖先生談及有關穗港兩地學生差異，內地較香港更主動，耐勞實幹，我們雖然認同香港學生生活質素普遍較好，故不用擔心食宿學費等問題，欠缺危機感會有「嬌生慣養」的壞習慣。但我們認為香港學生並不比內地學生被動，只是昨天的場合所限，同學們興趣不大，反應也不熱烈，卻不代表我們冷淡，其實香港學生與內地學生最大的差異是成長環境，並非個人質素，因為後者人人不同，兩地亦各有參差優劣，故謂港學生較不主動為不合理之說。

第三組

Day 1

今天是廣州團的第一天，我們是廣州團的第三組，組員分別有 3.1、3.2、3.3、3.4、3.5、3.6。今天的行程去了兩個地方，第一個是中山大學，另一個是西關大屋，這兩個地方都有特別的建築物，令到我們對於廣州這個地方，可從不同的角度了解。

今天，最令我們難忘的人是明仔。因為我們認為明仔是一位很盡責，熱心的導遊，除了幫我們拿行李，買藥，還幫忙我們的組員一整天，仍然毫無怨言，精神及態度令我們值得敬佩。除了盡責，熱心，明仔仍是一位貼心的導遊，因為他每次食飯時都會問我們吃得飽麻？夠麻？雖然他每餐食飯的時間很短，但他亦問我們的所需，所以，他是一個敬業樂業的人，亦是一位令我們印象深刻的人。

而令我們感到深刻的事是地鐵事件。一名保安以暴力制衡一名男子在地鐵車廂內。我們一直也不知道在發生什麼事情，只看見那名保安的暴力和那名男子的無辜，對於旁觀者的我們，對於此事的來龍去脈只好靠猜想，但是在香港的地鐵卻從來沒看見這樣的事情發生，而我們今天第一次坐地鐵已經看見這樣的事情，是否在廣州來說，這些事情已經見怪不怪。

最深刻的地點是地鐵站和西關大屋。在廣州地鐵站，感覺和香港的地鐵站差不多，售賣機多，而且和香港的也很相似。特別之處是地鐵票像一枚硬幣，很有趣。而在地鐵站之內，仍有 7-11 及其他商店，形式像香港的西鐵站。地方和車廂也很整潔。另一個地點是西關大屋，因為那兒的建築物很古色古香，有獨特的味道，但是聯想到在那裡居住的不便，對那兒的建築物只可欣賞罷了。原本我們跟西關大屋是緣慳一面的，因為過了入場時間，但後來我們也可以入，所以覺得很深刻。

最後要說的是小 Ling 搭的士，一次危險的經驗，但又看出了的士行業的危機。

Day 2

青年幹部的學生很親切，我們問任何問題，他們都能詳細，而且很樂意，毫無隱瞞地回答，他們會說出廣州好方面，亦會提起所面對的問題和隱憂，同時亦會以廣州和香港的情況作出比較，使我們更容易了解。例如言論方面，香港有什麼不滿，很容易便可申請遊行示威，表達自己的不滿。但廣州或中國內地，即使學生有不滿，很難成功申請遊行，他們對政治問題亦較避忌，不會高談寬論，但私底下亦會討論。

在駐粵經貿辦較拘謹，較嚴肅，大家只是聽廖先生說話，希些人聽到睡著，似乎有點不尊重，但的確有點悶。

第四組

Day 1

今天……是由我來負責寫這篇短文。

說真，今天是這考察團的第一天，真的不禁令我既徬徨又期待，徬徨的是不知道過關的時候情況會否混亂，去到廣州的廁所會不會很髒，而期待的則是酒店的情況，但經過這一天的行程後，我也總算滿意的呢！現在，讓我說說這天令我深刻的東西先吧！

首先，先說說令我最深刻的地方吧！今天，我們去了很多地方，例如：中山大學，西關大屋，這兩個地方也令我有很大興趣。起初，在我們到達中山大學的時候，聽見導遊哥哥〈小明〉說這大學很大，我還以為最多也只會是大過香港的大學一至兩倍，誰知……那大學竟然真是一個「大大學城」。我想有半個海洋公園以上大呢！至於西關大屋，這地方真的不禁令我產生很多聯想，當我去到西關大屋時，就已發覺這大屋四面環牆，悶熱得很，我心想究竟那些西關小姐不覺得熱麼，在這樣悶熱的環境裡怎樣生活呢？而且，那些西關小姐一天到晚也在屋裡，難道她們不覺得悶，又甘心於被困在這小小的房子裡？然而，這些問題還是未能夠解答，唯有讓我長大後慢慢探討吧。

另一方面，說到最深刻的事情，應該是在地鐵裡看見一名保安與一男子爭執的事情吧。記得當時我們正在公園前站乘地鐵去西朗站，就在地鐵車廂正要關門的一剎那，一位保安卻衝了入來並捉住了一個其貌不揚的一位中國籍男子，我想大概那男子是個小偷吧，之後，奇景就出現了，當保安把男子捉出月台後，車廂內的人竟然當沒事發生過般，傾電話的繼續傾回電話，談天的照樣談天，可能是他們見慣小偷等類似的場面，見怪不怪吧！但是，我個人認為卻顯出了一些問題，究竟廣州的治安是否很差，當地的政府有沒有做過一些措施來到打擊小偷呢？而且，還弄得我經常擔心錢包會被小偷偷去，杞人憂天。

Day 2

今天已是旅程的第二天，時間真的過得很快，由昨天大家與中六同學互不相識，現在大家已成可傾談的朋友！而今天自由時間不但多，亦令我們對廣州加深了認識。

雖然今日的行程大多是學習資料性的東西，但駐粵辦與青年幹部學院的分別也頗大的！

在青年幹部的兩位大學生就十分開放，我們問的問題全部都盡力回答，完全沒有逃避，我們的問題，例如，她們回應了在國內即使對政治有意見，也很少會遊行，就算有，亦大多是大學生，而表達意見也是有很多程序或是批核，這點與香港的分別亦是很大，而香港人是較民主，廣州人的「政治色彩」就比較重，就算對政治不滿，亦會服從市政府。他們對廣州的知識很豐富，很多比較學術性的問題也懂，但與香港學生比較，就比較缺乏這方面的知識了。而最後我們與兩位大學生都交換了 QQ、MSN 以方便聯絡，大家就成爲了朋友般。

除此，我們還去了駐粵辦，那裡的廖生可能是因職位問題，在很多問題亦只帶大家「遊花園」，所以令大家也很悶，有的甚至睡著了，因在開始時，廖生只是向我們解釋小冊子的資料，而他的說話技巧也不太算非常好，所以大家就有點悶，沒有耐性。但在最後他放下了官職，就自然得多，與我們的距離拉近了，也再沒有帶隊「遊花園」。

而在自由活動的時間，可能是我自己有所顧忌，才小心提防。但事實上，在廣州的治安也比香港稍差一點，就如「電單車黨打荷包」。

我覺得今天的行程雖悶，但真的令我們的知識加深了不少，而廣州與香港的各方面也沒有太大的分別，希望在下一次可以看到廣州的發展更進步，治安更好！